

# Veilig Verkeer Zijdewind

Netwerkbijeenkomst Dorpswerk Noord Holland

22-02-2023

# Onze situatie

Eerste stap: Dorpsperspectief en korte termijn



Zijdewind

© 2020 Google

Google







4

Maak van een probleem  
een uitdaging

Denk in mogelijkheden

Zorg voor een gezamenlijk belang dat door iedereen gedragen wordt

Leefbaarheid

Veiligheid

En doorstroming

Wees feitelijk en duidelijk op de situatie  
Zorg voor draagvlak op de beleving

Congruent en objectief

Transparant en sensitief

Niet klagen, maar verrassen

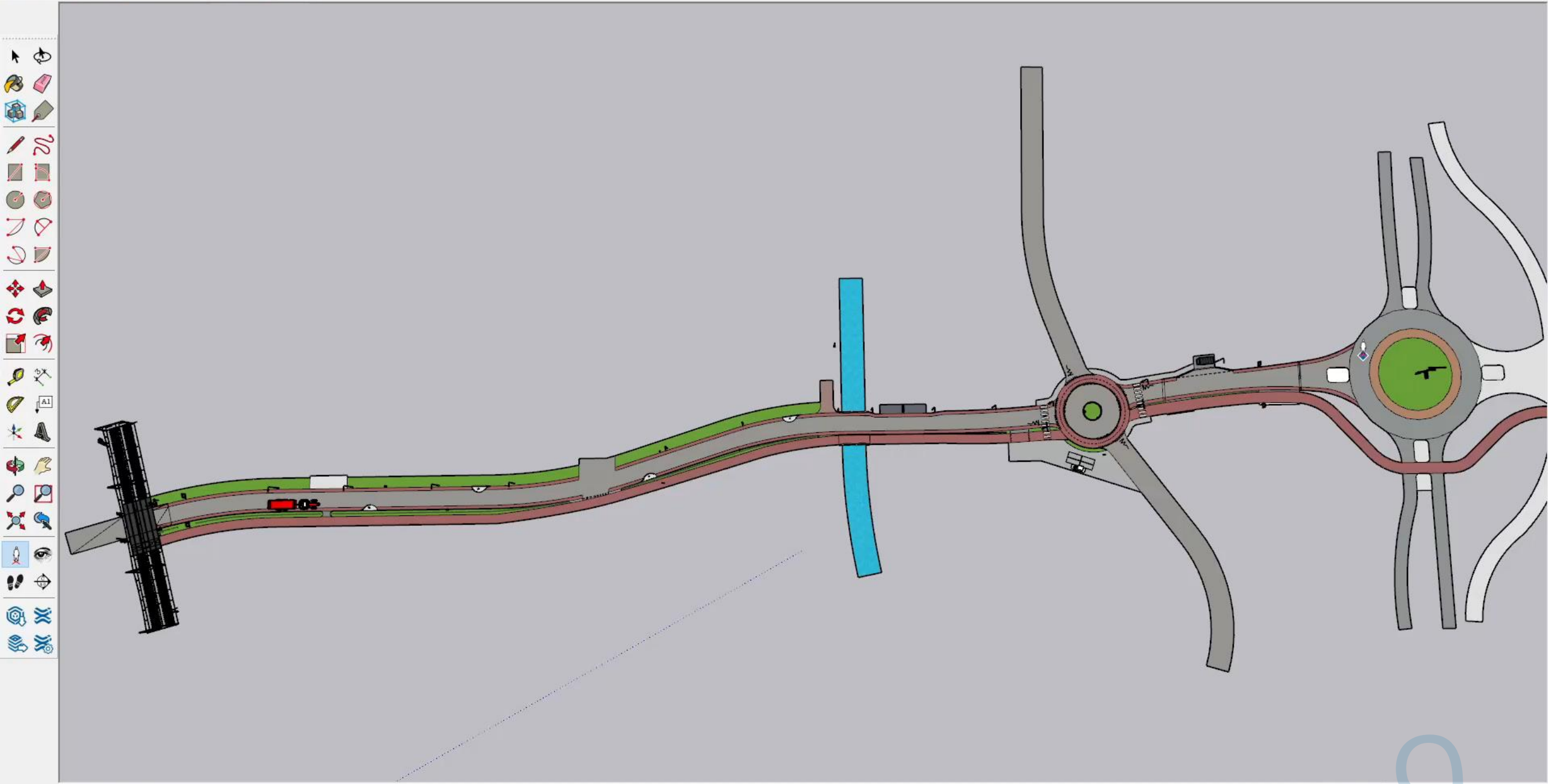
# Zorg voor aansluiting, invloed en besluitvorming

Alle belangengroepen en de gemeente(n), contactpersonen

Huiswerk op orde (raadsvergaderingen en zo meer)

Proactief communiceren, 'er zijn'



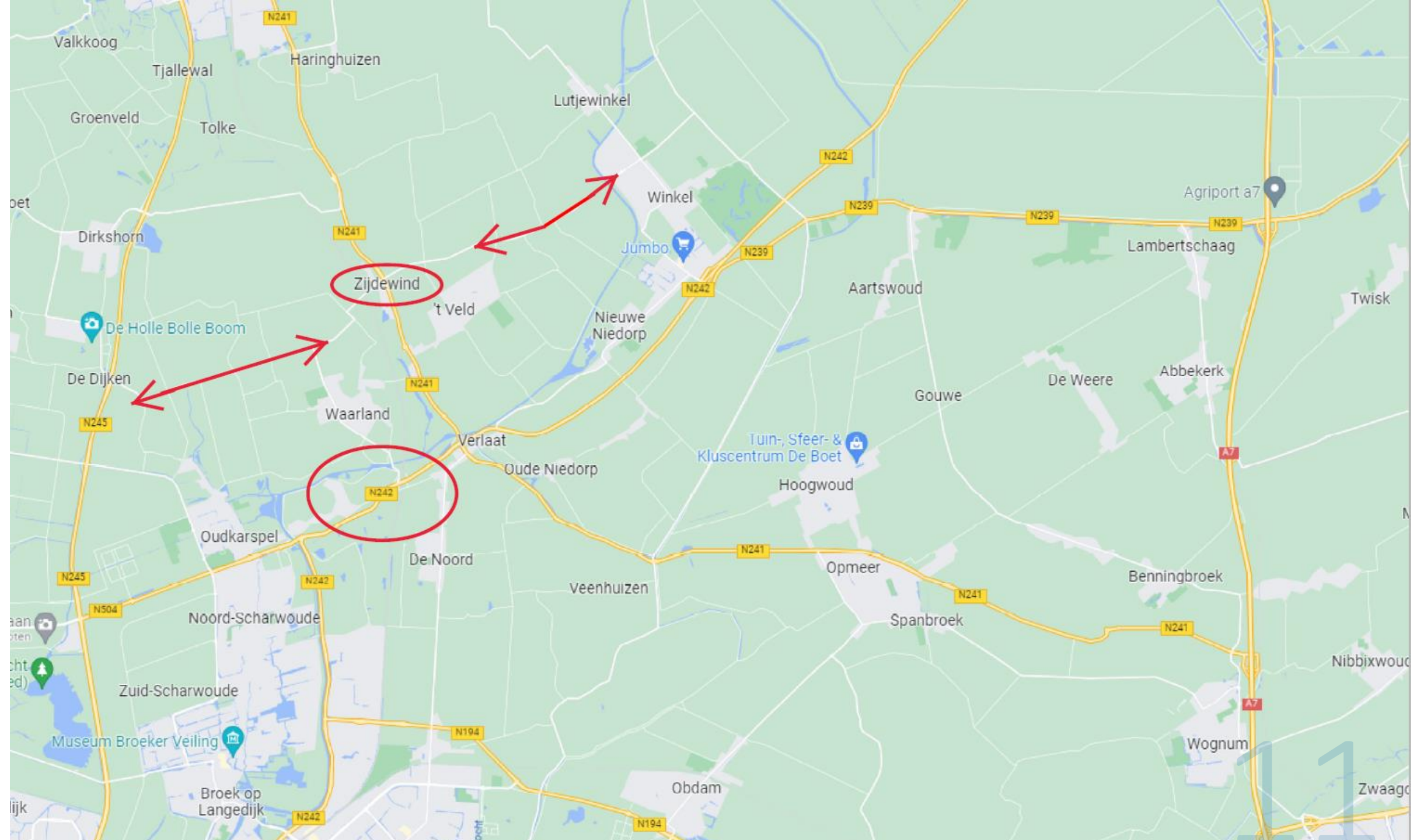


Select the camera position.

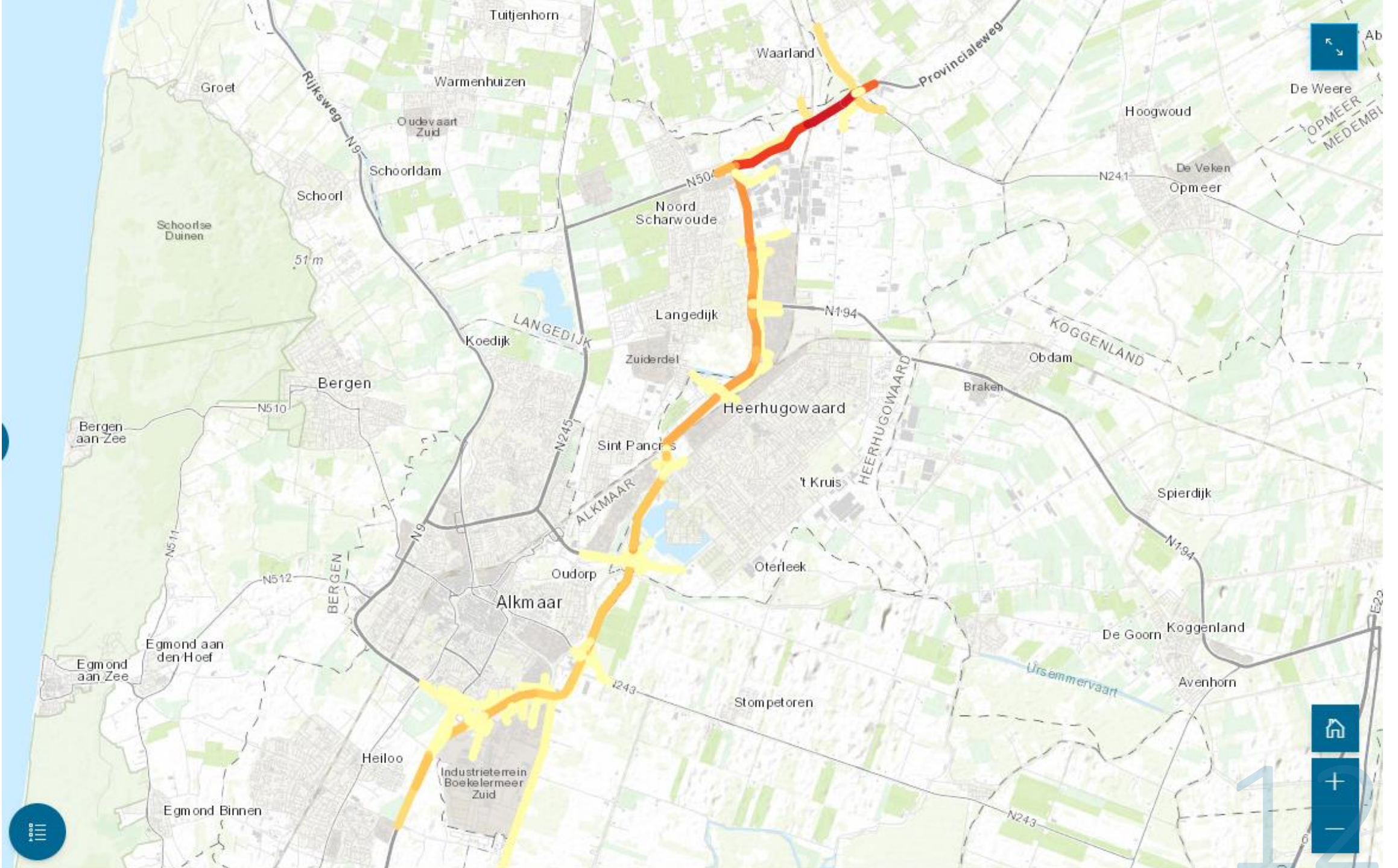
Height Offset ~ 1,68 m

# Onze situatie

Tweede stap: omgevingsperspectief, middellange termijn









Zorg voor een gezamenlijk belang dat door iedereen gedragen wordt

Leefbaarheid

Veiligheid

En doorstroming



# N242 Alkmaar -Verlaat

## Atelier oplossingsrichtingen

15 december 2022

Antea Group

Understanding today.  
Improving tomorrow.



# Toelichting verkenning

- Wat houdt een verkenning in?
  - Breed onderzoek naar maatregelen
- Waar?
  - N242 tussen het Kooimeerplein (bij A9) en Verlaat (bij N241)
- Waarom?
  - Om de regio **bereikbaar** en N242 **toekomstbestendig** te houden
  - Met oog op de woningbouwplannen in de regio
  - Gekoppeld aan groot onderhoud N242 (2026)
- Wat wordt er onderzocht?
  - **Doorstroming, verkeersveiligheid** en **leefbaarheid** op en rond de N242
  - N242 en mobiliteit in de regio



Wees feitelijk en duidelijk op de situatie  
Zorg voor draagvlak op de beleving

Congruent

Transparant

Niet klagen, maar verrassen



In onderstaande afbeelding is de Top 20 uit de INHI opgenomen en alle trajecten, waarbij onderscheid is gemaakt tussen slecht (zwart), matig (geel) en goed (blauw) scorende trajecten.

### Investeringsstrategie provinciale wegen Noord-Holland

INHI Top20-knelpunten

- Goed
- Matig
- Slecht



**VERKEER** Eerder onderzoek naar knelpunten N242

# 'We willen het nu in één keer goed doen'

Slechts één rijbaan, vrachtwagens die tegen het spoorwegviaduct rijden en te korte opstelstroken bij kruispunten. De N242 bij Heerhugowaard is één groot knelpunt en als het aan Heerhugowaard ligt wordt dit in één keer en in samenhang onderzocht en zoveel mogelijk opgelost.



Roel van Leeuwen

**Verlaat** ■ Er is ruimte voor 60.000 nieuwe woningen in Noord-Holland Noord. Dat is het generieke aanbod dat de regio-inmiddels met steun van de provincie Noord-Holland - heeft gedaan aan het Rijk. Die 60.000 woningen zijn er al en 60.000 meer dan was voorzien. Wil zit er een belangrijke voorwaarde aan dit aanbod en dat is dat er dan parallel aan de bouw van de woningen ook de bereikbaarheid wordt aangepakt.

"Altrez wil 80.000 woningen bouwen, maar dan is er wel vijf miljard nodig voor de IJmerlijn. Hier kan het voor veel minder een verbeteringskrediet beschikbaar voor het maken van plannen voor enkele knelpunten. Ook zal de gemeente een deel van de kosten voor haar rekening nemen.

Maar wat zijn nu precies de knelpunten bij Heerhugowaard? Stam: "Eigenlijk begint het bij de Ring Alkmaar. Als er daar iets gebeurt - zoals met de Leghwalbering - zie je dat het hier meteen vastloopt."

**Spoorwegviaduct**  
Aan de Zuidkant van Heerhugowaard zal er gefluken moeten worden naar een goede ontsluiting voor Westpoort/de Scheg. Maar ook het spoorwegviaduct, waar geregelde vrachtwagens tegenaan botsen is een knelpunt met prioriteit.

"Daar moeten we het echt over hebben met zijn allen", zegt Stam. "Zeker ook als er gesproken wordt over een mogelijke verdubbeling van de N242 en dat kan sowieso niet zonder het viaduct aan te passen."

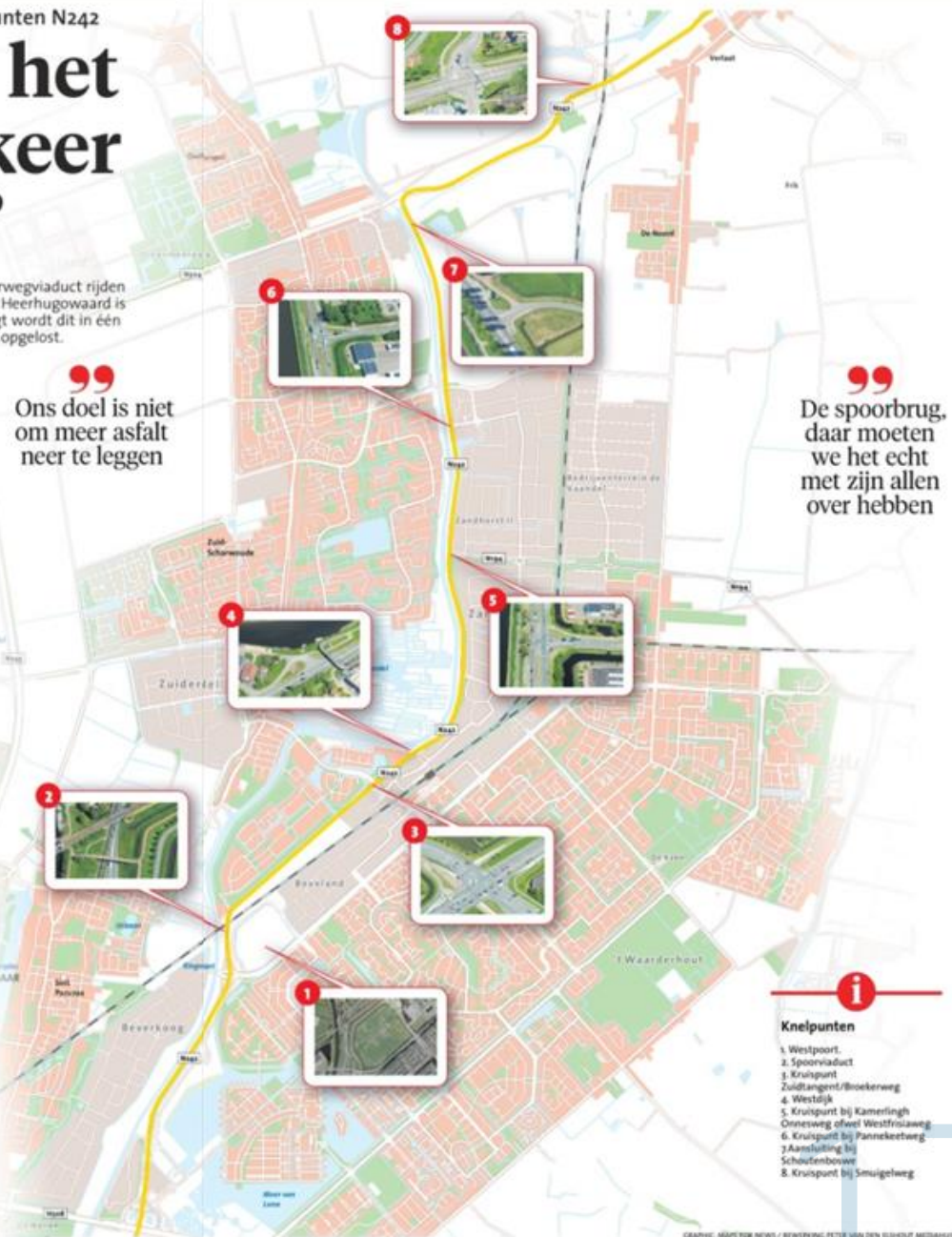
De gemeente en de provincie hebben al twee miljoen euro gereserveerd voor een ander knelpunt in Heerhugowaard, de Oostzangst. Op deze weg loopt het vooral in de spitsuren vast en turbotoesdes moeten hier een eind aan maken. "Die zijn een oplossing voor de komende jaren, maar als er op de N242 niets verandert, loopt het daar op termijn weer vast."

Of een verdubbeling van de N242 nodig is - en zo ja, binnen welke termijn - moet blijken uit een onderzoek. Volgens Stam zou hieruit ook kunnen blijken dat de aanpak van verschillende knelpunten al veel zou kunnen helpen. Het gaat dan om de kruising met de Zuidtangent, met de Westfrisiaweg en de Pannekeerweg.

beeld ook het knelpunt met de Zuidtangent. Maar volgens Stam is het nu belangrijk om in een keer naar het 'het hele systeem' te kijken. Het gaat dan om zowel de Ring Alkmaar als de N242 bij Heerhugowaard.

“Ons doel is niet om meer asfalt neer te leggen

“De spoorbrug, daar moeten we het echt met zijn allen over hebben



"Het knelpunt met de Zuidtangent is al enkele jaren geleden aangepakt en het scheelt dat er een tunneltje is gekomen voor de fietsers. We zullen moeten kijken hoe toekomstbestendig het knelpunt is nadat de spoorwegonderdoorgang op de Zuidtangent is gerealiseerd. Ook omdat er veel woningen in het Stationsgebied bijkomen."

**Westfrisiaweg**  
Als de Noordervaart, die door de Schermer loopt, wordt aangepakt dan zullen naar verwachting meer automobilisten gaan kiezen voor de Westfrisiaweg tussen Heerhugowaard en Hoorn. Stam: "Maar dan moeten de opstelstroken van de Ring tot de Westfrisiaweg lang genoeg zijn zodat het daar niet vastloopt en dat geldt ook voor de Pannekeerweg even verderop."

Bij het glas-inbouwgebied Alton is er eveneens een probleem. Zeker als het druk is komen vrachtwagens maar met moeite van de Schoutenboeweg op de de N242. "Bewoners van De Noord ervaren overlast van vrachtauto's, maar of dat wordt veroorzaakt door het moeilijk oprijden van de N242 bij de Schoutenboeweg, de doorrijhoogte van de Langehalkbrug of simpelweg de drukte op de N242 is nog niet duidelijk", aldus Stam.

Het meest noordelijke knelpunt is de Smuigelweg, waar het verkeer ook regelmatig vastloopt. Daarnaast zal de provincie volgens Stam vanuit verkeersrichtlijnen op termijn ook wel af willen van het knelpunt bij de Westdijk.

**Prioriteit**  
Stam benadrukt dat het stuk tussen de Westtangent en de Zuidtangent de provincie heeft van de gemeente. Ook vanwege de aanvraag om in samenwerking te komen voor de impulsregeling voor woningbouw. "Daarvoor is het van belang dat de werkzaamheden binnen drie jaar starten."

Toch gaat het niet alleen om de auto. De komende jaren moet ook de doorfietsroute tussen Dijk en Waard en Uitgestri worden aangepakt. "Hiervoor zijn subsidies beschikbaar, zowel provinciaal als landelijk. Wij hebben een paar knelpunten langs de N242, bij de Broekerbrug en bij de Ashok Bha-kraanbrug. Die pakken we meteen mee. Ook kunnen we kijken naar smart mobility, zoals verkeerslichten die goed op elkaar aansluiten. Ook dat zijn factoren die van invloed zijn op de doorstroming. Ons doel is niet dat je meer wegen, maar mobiliteit faciliteert."

- Knelpunten**
1. Westpoort
  2. Spoorviaduct
  3. Kruispunt Zuidtangent/Broekerweg
  4. Westkij
  5. Kruispunt bij Kamerlingh Onnesweg of Westfrisiaweg
  6. Kruispunt bij Pannekeerweg
  7. Aansluiting bij Schuilenbouweg
  8. Kruispunt bij Smuigelweg



# Gemeente Schagen werkt samen voor een bereikbare én leefbare Kop

REGIO – Gemeenten en provincie werken samen aan een bereikbare én leefbare Kop. Zo willen zij de Kop ook in de toekomst bereikbaar én leefbaar te houden. De gemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel en de provincie Noord-Holland slaan de handen ineen. Samen hebben zij de Werkgenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland opgesteld, met een gezamenlijke focus en tientallen projecten die bijdragen aan het samen verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit.

## MEER VERKEER BETEKEN STILSTAAN

Hoe kunnen we het regionale OV versterken? Welke knelpunten voor (snel)fietsers kunnen er weggewerkt worden? Op welke manier zorgen we voor minder schadelijke uitstoot van de mobiliteit? Hoe wordt ervoor gezorgd dat inwoners meer gebruik maken van het OV en de fiets? Deze en nog veel meer vragen kwamen aan de orde bij het opstellen van de Werkgenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland.

**Veranderen noodzakelijk**  
Tussen 2017 en 2040 komen er in Noord-Holland 250.000 woningen en ruim 200.000 banen bij. Dat betekent dat

er de komende jaren veel Noord-Hollanders bijkomen. Als we het reisgedrag en goederenvervoer niet veranderen, leidt dat tot 40% meer verkeer en CO<sub>2</sub>-uitstoot, dit betekent dat wij stil staan. Daarom maken gemeenten en provincie per regio afspraken wat er nodig is om ook in de toekomst bereikbaar en leefbaar te blijven.

## Een groei tussen 2017 en 2040

Voor gedeputeerde Bereikbaarheid en Leefbaarheid van de provincie Noord-Holland, Jeroen Olthof zijn dit uitdagingen, die samen opgepakt dienen te worden. Voorzieningen

en informatie bepalen voor een groot deel de vervoerskeuze. Samen met gemeenten kan de provincie hier invloed op uitoefenen. Een werkgenda helpt om de krachten te bundelen. De provincie streeft er naar dat er in alle regio's een Werkgenda Mobiliteit komt.

## Werkafspraken

De Werkgenda Mobiliteit Kop van Holland vat samen wat in de Kop op korte en langere termijn wordt gedaan aan het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid. Veel van de projecten bevinden zich nog in een verkennende of onderzoeksfase. Er zitten ook projecten tussen waarvan inwoners de effecten de komende jaren al kunnen gaan merken, zoals het plaatsen van pakketkluizen.

## Bewust reisgedrag

De Regionale Werkgenda Kop van Noord-Holland 2022-2024



■ Bereikbaar én leefbaar. (FOTO: ROGIER REKER)

is een product van de provincie Noord-Holland en de vier Kopgemeenten Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel. De agenda wordt jaarlijks geactualiseerd. Deze vier gemeenten en de provincie werkten eerder samen in het programma De Kop Werkt! De nog niet

uitgevoerde bereikbaarheidsprojecten uit dat programma zijn nu onderdeel van de Regionale werkgenda.

De provincie Noord-Holland investeert in bewust reisgedrag met schonere vervoermiddelen, geholpen door slimme

systemen. De verkeersveiligheid staat daarbij altijd voorop. Zij maken het voor de reiziger makkelijker om voor fiets en openbaar vervoer te kiezen en investeren in maatregelen die de CO<sub>2</sub>-uitstoot door verkeer verminderen.



**VIJF VRAGEN** over top tien gevaarlijke plekken

# Cijfers deren niet. Drukte en te hard rijden, dat telt

Hollands Kroon maakt jaarlijks een 'subjectieve' top tien van verkeersonveilige situatie. Daarnaast is er nog een - totaál andere - 'objectieve' top tien die op cijfers is gebaseerd. Een korte toelichting.



De kruising van de Trambaan met de Corsolaan in Winkel. FOTO CYCLOMEDIA

gen aan en die kunnen we dan afvinken'.

## 4 Wat is het verschil tussen een subjectieve en een objectieve top tien?

„De subjectieve top tien is gebaseerd op meldingen van bewoners en de objectieve top tien op de ongevallenregistraties. Die laatste data komt van de website van VIA Statistiek Ongevallen. Ieder jaar wisselen de data door geregistreerde ongevallen en door de meldingen van inwoners. Dus is er ieder jaar ook weer een andere lijst.”

## 5 En hoe komt die ongevallenscore tot stand?

Dat legt de gemeente als volgt uit: de ongevallenscore is gebaseerd op verschillende indicatoren. Alle ongevallen, slachtofferongevallen, dodelijke ongevallen in verhouding tot het aantal voertuigen en de snelheden die gereden worden.

De objectieve top tien in Hollands Kroon (data van 1 januari 2016 tot en

## 1 Welke trajecten hebben de twijfelachtige eer om in die subjectieve top tien te staan?

- Winkel (Bosstraat)
- Westerland/De Haukes (Westerlanderweg, Koningsweg, Poelweg, Waterweg)
- Zijdedewind (Zandweg)
- Nieuwe Niedorp (Reine Victoria-weg, Limmerschouw)
- Nieuwe Niedorp (Trambaan, Pieter Dekkerstraat)
- Hippolytushoef (Elf, De Weel, Slingerweg)



### Te snel, te druk

Verkeer dat te snel rijdt en te veel drukt. Wanneer inwoners bij Hollands Kroon klagen over verkeersonveilige situaties

# Vrees voor meer verkeersdruk

Lars van der Bel

**Winkel** ■ Winkel kan zich opmaken voor de komst van tweehonderd woningen, het zogenoemde Dahlia Park. De gemeenteraad gaf daar donderdagavond goedkeuring voor. Duidelijk is ook dat de verkeersontsluiting van het gebied een heet hangijzer is én blijft.

Lars Ruiter van OHK vatte de winst van het omzetten van agrarische percelen naar bouwgrond bij aanvang van het debat feitelijk samen: „6,6 hectare, tweehonderd woningen.” Mooi en broodnodig in tijden

van woningnood onderkende de raadsman daarbij, een opvatting die breed gedeeld wordt in de raad. Duidelijk is echter ook dat er zorgen zijn en blijven als het gaat om groen en de verkeersafwikkeling in het gebied. Want had er ook niet iets van groen toegevoegd kunnen worden aan het naastliggende park, bevroeg Patty Laan-Olij (CDA). En wat te doen met de verkeersdruk in de dubbelkern van Winkel en Nieuwe Niedorp? Patrick Kool van GroenLinks voegde aan dat laatste onderwerp toe dat het om een 'zeer kritische situatie' gaat waar 'grote ongerustheid' over bestaat.

De komst van nog meer woningen

rond de dubbelkern, plannen spreken van zo'n 1400 tot 1500 huizen,

## In toekomst mogelijk nog 1400 tot 1500 woningen

moet daarom kritisch tegen het licht van verkeersdruk worden gehouden, is de consensus in de raad. Wethouder Mark Versteeg geeft te kennen dat er een dorpsvisie in de maak is met een integraal verkeersplan voor de dubbelkern. De gevolgen

**ROTONDE** Inwoners zijn verkeerssituatie Zijdedewind zat

# 'Alles dendert hier langs'

Te groot, te snel en te vaak. Die omschrijving dekt de lading wel aardig als het om de verkeerssituatie in Zijdedewind gaat, aldus de inwoners zelf. De gemeente Hollands Kroon neemt de klachten serieus en heeft ingenieursbureau IV-Infra gevraagd om het probleem in beeld te brengen en om met mogelijke oplossingen te komen.



Lydia Jasper  
 [Jasper@meddahuis.nl]

# in Winkel

van het Dahlia Park op het gebied van verkeersdruk is doorgemeten en daaruit kan geconcludeerd worden dat de capaciteit van de bestaande verkeerssituatie 'ruimschoots voldoende is', aldus Versteeg. De wethouder gaf tot besluit te kennen in de toekomst graag meer van dit soort avonden te beleven. Want dat de woningnood hoog is, werd hem wel duidelijk toen hij de informatieavond over het Dahlia Park bezocht. „Daar kwamen vijfhonderd mensen op af. Het was alsof ik voor een concert in de rij stond. De projectontwikkelaar wist te vermelden dat er in totaal zelfs 1400 mensen belangstelling hebben getoond.”



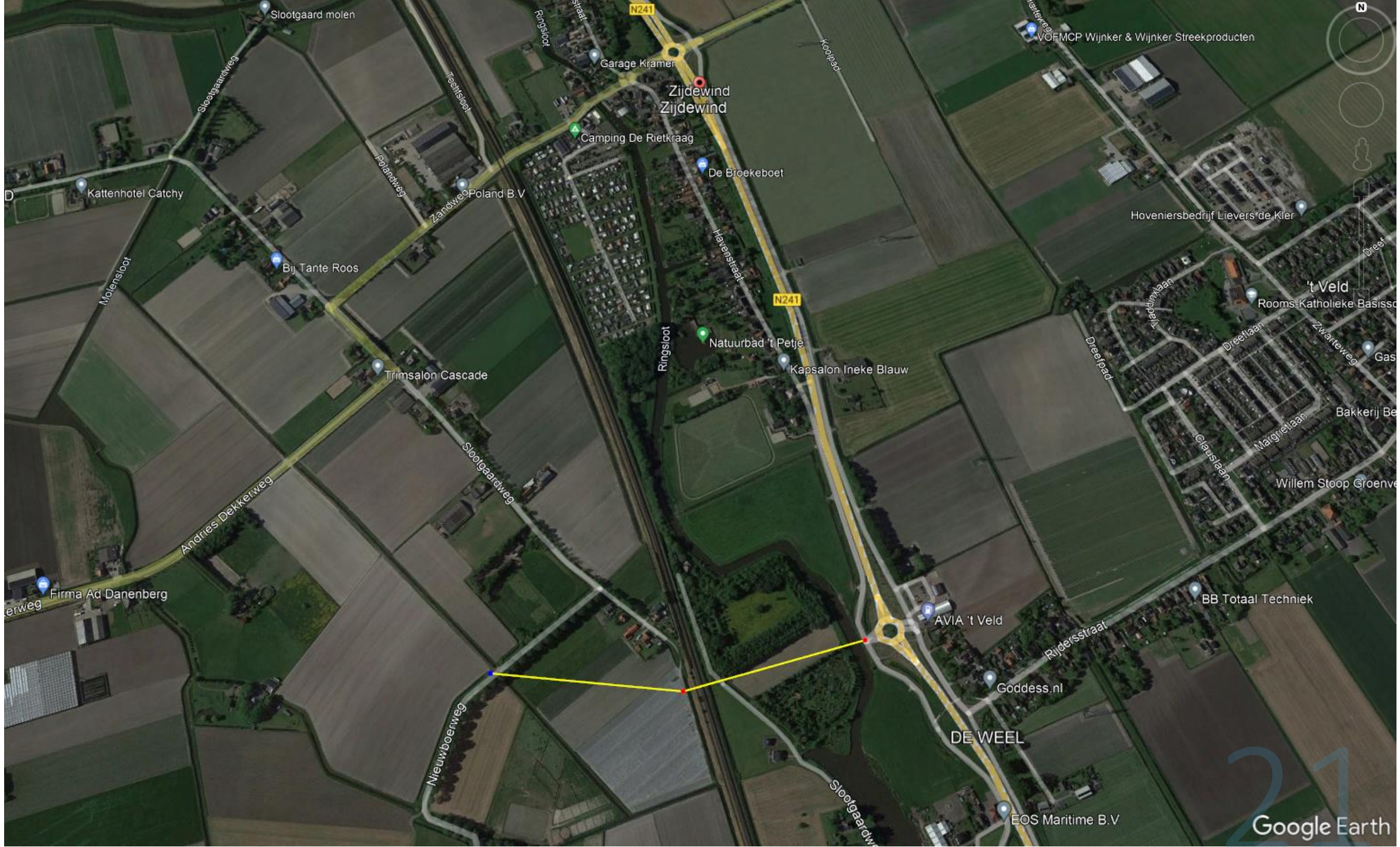
De plek waar het Dahlia Park komt, een woonwijk met tweehonderd huizen.

FOTO AANGELEVERD

Maak van een probleem  
een uitdaging

Denk in mogelijkheden



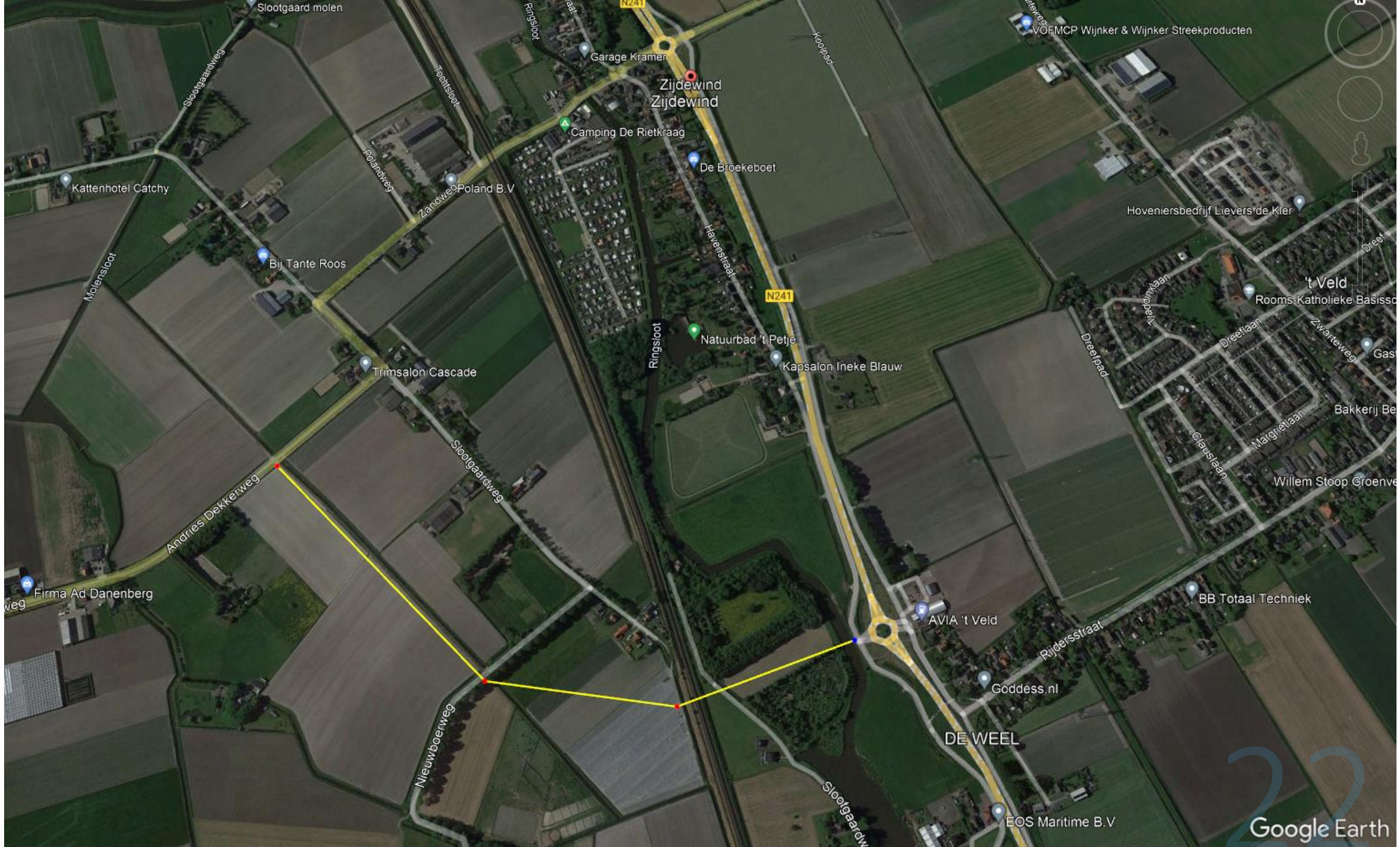


Slootgaard molen  
Slootgaardweg  
Kattenhotel Catchy  
Molensloot  
Bij Tante Roos  
Trimsalon Cascade  
Andries Dekkerweg  
Firma Ad Danenberg  
Ringsloot  
Nieuwboerweg  
Slootgaardweg  
Garage Kramer  
Zijewind  
Zijewind  
Camping De Rietkraag  
De Broekeboet  
Natuurbad 't Petje  
Kapsalon Ineke Blauw  
AVIA 't Veld  
Goddess.nl  
DE WEEL  
EOS Maritime B.V.  
VOMCP Wijnker & Wijnker Streekproducten  
Hoveniersbedrijf Liefers de Kler  
't Veld  
Rooms-Katholieke Basissc  
Zwartweg  
Gas  
Bakkerij Be  
Willem Stoop Groenve  
BB Totaal Techniek  
Rijdersstraat

N241  
N241

Google Earth





Slootgaard molen

VOFMCP Wijcker & Wijcker Streekproducten

Garage Kramer

ZijdeWind  
ZijdeWind

Camping De Rielkraag

De Broekeboet

Kattenhotel Catchy

Bij Tante Roos

Poland B.V

Hoveniersbedrijf Liefers de Kler

Molensloot

Paparankweg

Zaneweg

Havenstraat

N241

Ringsloot

Natuurbad 't Petje

Kapsalon Ineke Blauw

't Veld  
Rooms-Katholieke Basissc

Trimsalon Cascade

Slootgaardweg

Alpeveld

Dreeftaan

Zwarteweg

Bakkerij Be

Andries Dekkerweg

Claustaan

Margrietlaan

Willem Stoop Groenve

Firma Ad Danenberg

Nieuwboerweg

AVIA 't Veld

Goddess.nl

BB Totaal Techniek

DE WEEL

Rijdersstraat

EOS Maritime B.V



# Zorg voor aansluiting, invloed en besluitvorming

Provinciale staten

Prorail

Intergemeentelijk overleg

Fietsstraat Kop van Noord-Holland